



Etablissement de Chalindrey (52)



DEMANDE D'AGREMENT VHU
Installation de stockage, de dépollution et
démontage de véhicules hors d'usage



Novembre 2021

Siège social

1 rue de la Lisière - BP 40110
67403 ILLKIRCH Cedex - FRANCE
Tél : 03 88 67 55 55



OTE INGÉNIERIE
des compétences au service de vos projets
www.ote.fr

Agence de Metz

1 bis rue de Courcelles
57070 METZ - FRANCE
Tél : 03 87 21 08 79

Sommaire

Sommaire	3
Liste des illustrations	4
Liste des tableaux	4
1. Objet de la demande	5
2. Identité administrative	6
3. Emplacement des installations	7
4. Engagement du demandeur	9
5. Justification des capacités techniques et financières du demandeur	10
6. Cahier des charges relatif à un agrément délivré à un exploitant d'un centre VHU	12
6.1. Présentation de l'établissement	12
6.2. Volume des activités	12
6.3. Description des installations et de leur fonctionnement	12
6.3.1. Description du site	12
6.3.2. Description des activités	13
6.4. Utilités et fluides	16
6.4.1. L'eau	16
6.4.2. L'électricité	16
6.5. Le personnel et les horaires de travail	16
7. Attestation de conformité	18

Liste des illustrations

Illustration n° 1 : Localisation géographique.....	7
Illustration n° 2 : Vue aérienne du site.....	8
Illustration n° 3 : Photographie de la zone de Dépollution.....	14

Liste des tableaux

Tableau n° 2 : Evolution du chiffre d'affaires au cours des 3 dernières années.....	11
---	----

Aucune entrée de table d'illustration n'a été trouvée.

1. Objet de la demande

L'activité de la société SIRMET sur le site de Chalindrey est soumise aux obligations définies entre autres par l'arrêté du 2 mai 2012, relatif aux agréments des exploitants des centres VHU et aux agréments des exploitants des installations de broyage de véhicules hors d'usage, et nécessite le dépôt d'un dossier de demande d'agrément.

Conformément à l'arrêté du 2 mai 2012, la présente demande de renouvellement d'agrément comporte :

- les renseignements administratifs relatifs au demandeur,
- l'engagement de la société SIRMET de respecter les obligations du cahier des charges mentionnées dans l'arrêté du 2 mai 2012 et les moyens mis en œuvre à cette fin,
- une attestation annuelle de conformité VHU selon le référentiel « exploitant d'un centre VHU »,

qui font mention des dispositions techniques que l'établissement SIRMET se propose de mettre en place afin de respecter l'ensemble des dispositions réglementaires visant à réduire l'incidence et les risques de ses installations.

2. Identité administrative

Raison sociale
SIRMET

Forme juridique
Société à responsabilité limitée au capital de : 1 300 000 €
Registre du Commerce : Perigueux B 432 383 321

N° SIRET : 423 383 321 00135
Code APE : 3832 Z – Récupération de déchets triés

Siège social
Avenue Marcel Paul
24 750 Boulazac Isle Manoire

Effectif et horaires de travail
4 salariés
Horaires : Du lundi au vendredi 8h00-12h00 / 14h00-18h00
Le samedi 8h00-12h00

Nom et qualité du signataire de la demande
M. Stéphane SIMON,
Président

Personne chargée du suivi du dossier
M. Jean-Louis POTIER,
Responsable QSE,
jeanlouis.potier@sirmet.fr

3. Emplacement des installations

Département : Haute-Marne
 Arrondissement : Langres
 Canton : Chalindrey
 Commune : Chalindrey
 Section : AL
 Parcelle : 567

Il est à noter que les installations de la société SIRMET seront implantées sur un site déjà anthropisé.

Le terrain, propriété de l'établissement, couvre une superficie d'environ 4 450 m².

Illustration n° 1 : Localisation géographique

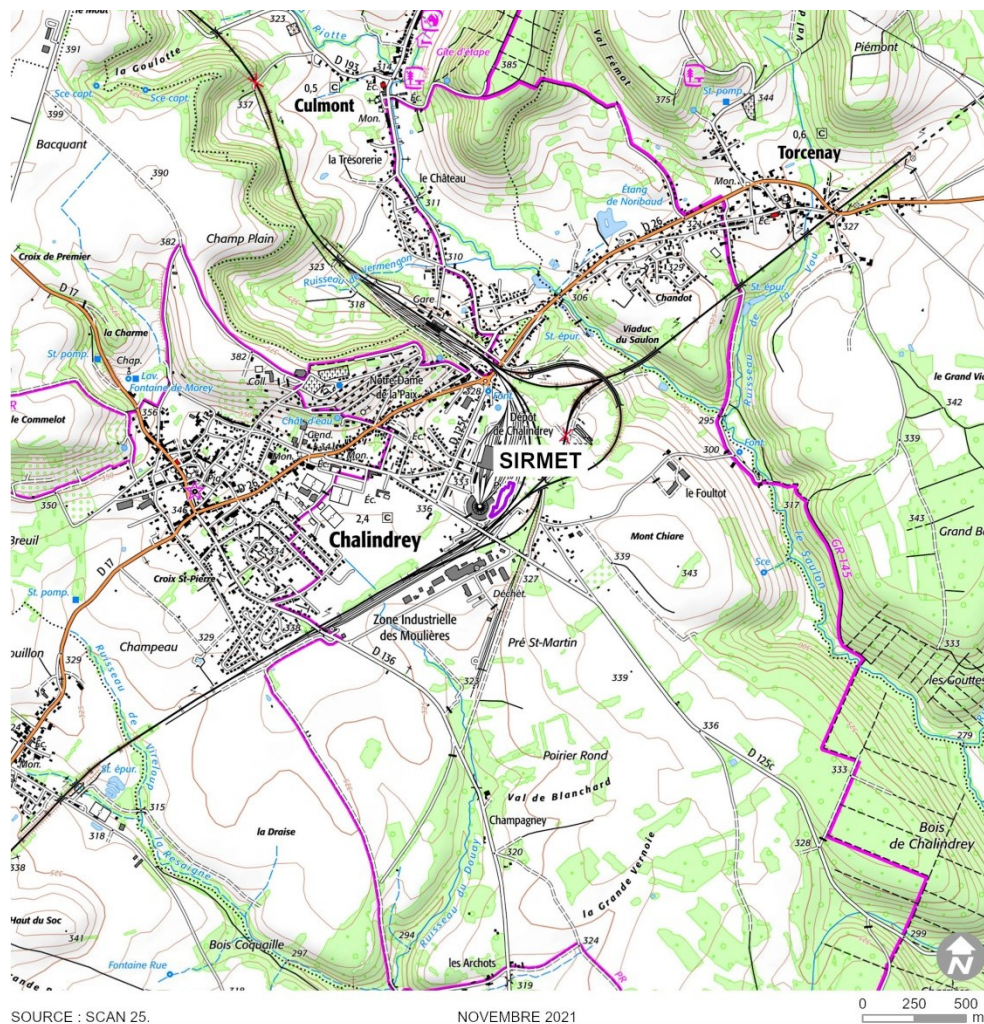
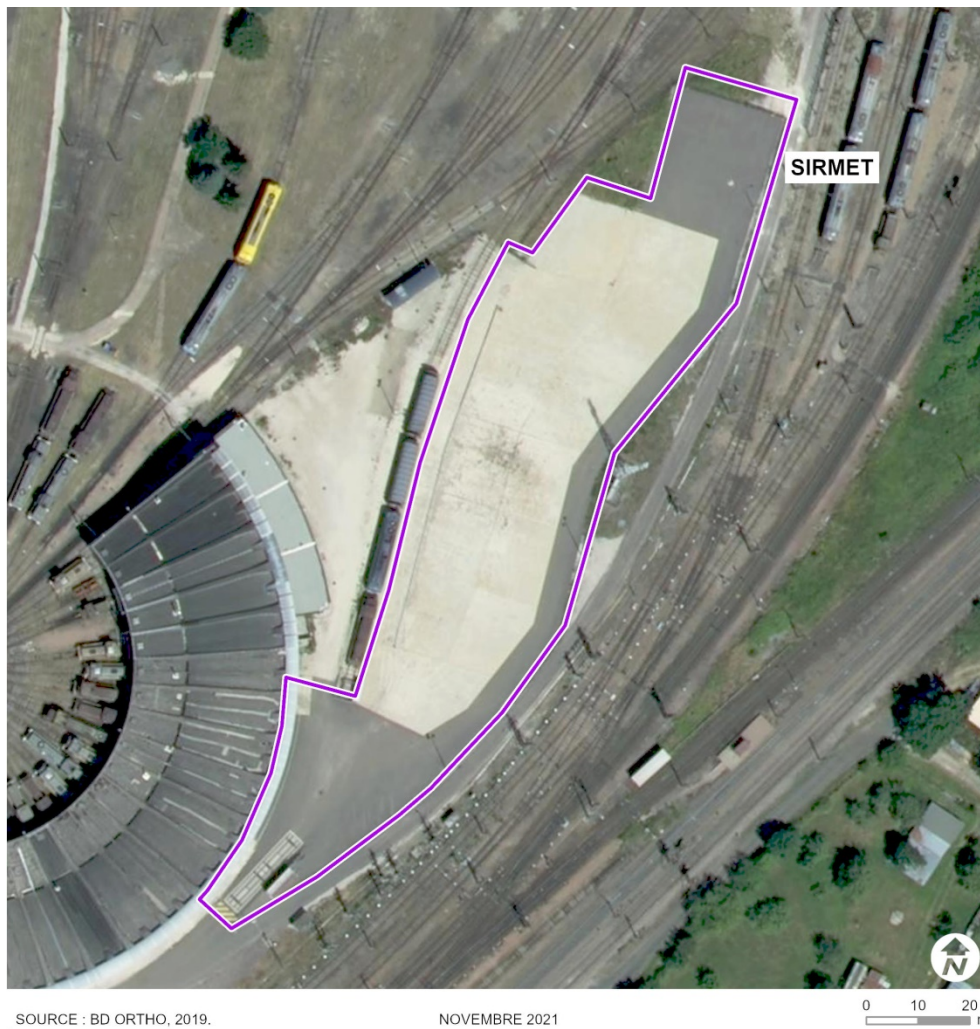


Illustration n° 2 : Vue aérienne du site



4. Engagement du demandeur

Par le dépôt du présent dossier, Monsieur Jean-Louis POTIER, exploitant le site SIRMET à Chalindrey, s'engage à respecter les obligations des cahiers des charges mentionnés à l'annexe 1 de l'arrêté ministériel du 2 mai 2012. Cet engagement est formalisé par la signature de l'exploitant ci-dessous.

L'ensemble de ces obligations est, par ailleurs, repris dans le chapitre 6.

5. Justification des capacités techniques et financières du demandeur

La société SIRMET emploiera 4 personnes sur son site de Chalindrey.

La qualité du matériel mis en œuvre par la société SIRMET et les capacités de son personnel à le gérer suffisent à justifier des capacités techniques de la société pour conduire ses installations dans le respect de la réglementation en vigueur.

La société SIRMET emploie sur son site du personnel qualifié. Celui-ci dispose des certificats et qualifications requises (par exemple, l'opérateur réalisant la dépollution aura suivi une formation spécifique, notamment pour le retrait des fluides frigorigènes).

En outre, à l'embauche, chaque personne reçoit une formation à l'exécution de sa tâche et sur la conduite à tenir en cas d'accident.

Pour réaliser l'activité de dépollution de VHU, SIRMET va procéder aux aménagements et à l'acquisition des installations suivantes :

- Mise en place d'un abri de stockage,
- Station de dépollution comprenant l'ensemble des équipements nécessaires : pont, cuves de stockage, dispositif d'aspiration, poste de déchargement des fluides frigorigènes, ...
- Blocs béton pour la délimitation de la zone.

L'ensemble de ces investissements est évalué à 80 k€.

SIRMET est une société existante depuis plus de 20 ans, et qui compte 8 sites d'exploitation différents :

- BOULAZAC ISLE MANOIRE (24) ;
- VILLENEUVE D'AVEYRON (12) ;
- GOND PONTouvre (16) ;
- BRIVE LA GAILLARDE (19) ;
- LAMONZIE SAINT-MARTIN (24) ;
- BESSINES SUR GARTEMPE (87) ;
- PONS (17) ;
- OLABERRIA (Espagne).

Ce groupe exploite déjà des installations de dépollution sur ses autres sites, et connaît donc bien les caractéristiques de cette activité (BOULAZAC ISLE MANOIRE et GOND PONTouvre).

Ceci justifie ainsi de ces capacités techniques à conduire ses installations dans le respect des intérêts visés à l'article L.511-1 du code de l'environnement.

La société SIRMET est constituée en société à responsabilité limitée au capital de 1 300 000 €.

L'évolution de la situation financière est présentée ci-après.

Tableau n° 1 : Evolution du chiffre d'affaires au cours des 3 dernières années

	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires (en €)	57 660	83 036	85 821

Ces éléments permettent de justifier des capacités financières de la société à faire face à ses responsabilités en cas de sinistre qui atteindraient l'environnement du site.

6. Cahier des charges relatif à un agrément délivré à un exploitant d'un centre VHU

6.1. Présentation de l'établissement

L'activité principale de l'établissement SIRMET concerne la réparation, le négoce de véhicules d'occasion. Dans le cadre de ses activités, la société procède également à la récupération de véhicules accidentés ou hors d'usage, pour subir un démontage orienté vers la récupération et la vente des pièces réutilisables et recyclables (éléments de carrosserie, organes mécaniques, pneumatiques et accessoires divers).

Les débouchés des pièces récupérées après le démontage des véhicules, se situeront au niveau régional, voire national.

6.2. Volume des activités

D'une manière générale, le volume d'activité de l'établissement s'établira à :

- nombre de véhicules traités par an (estimation future) : 1 500
- stockage maximum : 20 VHU en attente de dépollution.

6.3. Description des installations et de leur fonctionnement

6.3.1. Description du site

L'ensemble des activités du site SIRMET sera regroupé en plusieurs zones au sein d'une dalle entièrement artificialisée, d'une superficie totale d'environ 4 500 m².

Celle-ci comprendra les installations suivantes :

- un atelier de dépollution étanche en rétention, équipé d'un pont ;
- une aire de lavage ;
- deux bennes destinées au stockage de pneumatiques ;
- une bene destinée au stockage des pare-chocs ;
- une benne destinée au stockage des réservoirs ;
- une zone dédiée aux VHU en attente de dépollution ;
- une zone dédiée au VHU en attente d'expertise ;

- Une zone de stockage des VHU dépollués.

6.3.2. Description des activités

a) Prise en charge des VHU

Les VHU seront collectés par les camions de la société ou apportés directement sur le site (véhicules accidentés ou hors d'usage apportés par les garages automobiles, les particuliers, les sociétés de dépannage par exemple).

Tout apport d'un véhicule GPL devra être accompagné d'un certificat de dégazage préalable du réservoir pour être accepté.

Les VHU seront acceptés avec le certificat d'immatriculation du véhicule ou tout autre document justifiant de la propriété du véhicule.

Lors de la prise en charge du VHU, une déclaration de cession et un certificat de destruction seront émis.

La désimmatriculation sera réalisée via le système d'immatriculation des véhicules (SIV), le certificat de destruction et la carte grise sont conservés sur site.

Tous les VHU pris en charge seront enregistrés dans le logiciel dédié NESSY.

b) Stockage des VHU avant dépollution

Les VHU en attente de dépollution seront stockés sur une dalle béton pouvant accueillir jusqu'à 20 VHU. Cette zone sera éloignée d'au moins 4 mètres de tout autre stockage.

Les VHU non dépollués ne seront pas empilés.

Une zone spécifique a été délimitée sur le plan de masse pour l'emplacement des véhicules en attente d'expertise.

L'établissement ne disposant pas de contrat avec des organismes d'assurances, il ne recevra pas de VHU à expertiser en temps normal.

Dans le cas où ce type de véhicule serait amené, il serait placé sur la zone prédéfinie. Cette zone serait délimitée physiquement des autres VHU et identifiée (séparation par des plots et chaînes et identification par un panneau).

c) Dépollution

La dépollution sera réalisée sous un abri de stockage afin de protéger le poste de dépollution des intempéries. Une dalle bétonnée sera aménagée avant la mise en place de cette installation.

Cet abri sera constitué d'une couverture de type bâche plastique placée sur 2 conteneurs maritimes. Ce dispositif est présenté sur l'illustration suivante.

Illustration n° 3 : Photographie de la zone de Dépollution



La dépollution des véhicules a pour objectif de retirer tous les éléments polluants ou pouvant être valorisés. Elle comprend les étapes suivantes :

- *Etapes préliminaires :*
 - retrait des batteries et stockage en bacs étanches.
 - récupération des fluides frigorigènes à l'aide d'un poste de déchargement, qui permet de stocker les fluides dans des bonbonnes spécifiques. L'opérateur qui réalisera cette opération recevra une formation et disposera d'une attestation d'aptitude.
 - Suite à l'obtention de l'Enregistrement et à l'acquisition du matériel, une demande d'attestation de capacité (catégorie 5 conformément à l'article R.543-99 du code de l'environnement) sera formulée au nom de SIRMET (vérification de l'adéquation des moyens humains et des équipements mis à disposition).
 - neutralisation des airbags à l'aide d'un appareil spécifique.

▪ *Retrait des fluides et éléments polluants :*

- mise en place du véhicule sur un pont métallique, à l'aide d'un chariot élévateur.
- vidange des fluides présents dans les différents réservoirs (carburant, huile hydraulique, liquide de frein, liquide de refroidissement, lave-glace). Ces fluides seront récupérés par aspiration (flexible placé dans le réservoir) ou par récupération gravitaire (percement du réservoir par un percuteur pneumatique). Les différents fluides seront directement transférés dans les cuves dédiées.
- L'installation sera équipée de plusieurs cuves à double peau ou placées sur rétention (dispositif intégré à la station de dépollution)
- L'installation de dépollution prévue sera neuve et spécifiquement adaptée à cette activité.
- retrait des filtres et stockage en fûts sur rétention.
- retrait des pots catalytiques.
- retrait des composants contenant du mercure et des PCB/PCT pour les véhicules référencés dans la base de données du site www.idis2.com (base de données commune à tous les constructeurs).
- démontage des roues, des parechocs et des parebrises. Cette opération sera réalisée soit directement sur le site, soit sur le site de broyage.

Les cuves contenant les fluides seront placées à l'intérieur des conteneurs, à l'abri des intempéries et sur rétention.

Les éléments démontés (filtres à huile, pots catalytiques et batteries) seront stockés en bacs étanche dans la zone de dépollution (sous abris).

d) Stockage et évacuation des VHU dépollués

Les VHU dépollués seront ensuite entreposés sur une zone à proximité.

Ils pourront être empilés sur une hauteur maximale de 3 mètres.

Ces véhicules seront ensuite évacués vers un broyeur agréé au terme de l'arrêté du 2 mai 2012, (agrément des exploitants d'installations de broyage des véhicules hors d'usage).

Un bordereau de suivi sera réalisé à chaque expédition de VHU chez le broyeur. SIRMET utilisera un logiciel permettant d'imprimer automatiquement le BSD complété, avec la liste des VHU pris en charge.

e) Contrôle de conformité

Conformément à l'arrêté du 2 mai 2012, l'établissement fera procéder annuellement à un audit de conformité de ses installations de dépollution de VHU.
Cet audit portera sur les éléments définis par le cahier des charges pour l'activité de dépollution de VHU (arrêté du 2 mai 2012).

6.4. Utilités et fluides

6.4.1. L'eau

a) Source d'alimentation

L'alimentation en eau de l'établissement SIRMET sera assurée par le réseau communal d'adduction d'eau potable de la commune de Chalindrey.

b) Utilisations et consommations

Les activités réalisées sur le site de Chalindrey s'effectueront à sec. Par conséquent, les besoins en eau seront essentiellement destinés aux besoins sanitaires et domestiques du personnel de l'établissement SIRMET.

La consommation annuelle peut être estimée à environ 100 m³.

c) Assainissement

L'établissement SIRMET disposera sur son site d'un réseau séparatif qui distingue :

- la récupération des eaux pluviales de voiries,
- la récupération des eaux usées sanitaires et domestiques.

Les eaux usées sanitaires et domestiques seront collectées et rejetées dans le réseau d'assainissement communal.

Les eaux pluviales de voiries (seules eaux pluviales générées sur le site SIRMET) seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant de rejoindre le réseau pluvial communal.

6.4.2. L'électricité

L'établissement SIRMET sera alimenté en électricité par le réseau de distribution de la commune de Chalindrey

6.5. Le personnel et les horaires de travail

L'établissement SIRMET emploiera 4 personnes sur son site de Chalindrey et appliquera les horaires suivants :

- de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 du lundi au vendredi ?
- de 8h00 à 12h00 le samedi

Ces horaires seront identiques pour le public.

7. Attestation de conformité

Dès l'obtention des autorisations administratives nécessaires à l'exploitation du site de Chalindrey (Enregistrement ICPE, Agrément VHU, ...), la société SIRMET contactera un organisme certificateur qui lui délivrera l'attestation de conformité selon le référentiel « traitement et valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants ».